

Profilés et positions des balais

Hauteur maxi : 2600 mm

Largeur mini/maxi : 500/1100 mm

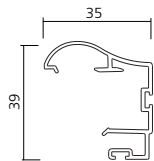
Remplissage : - Mé laminé : 19 mm

- Mé laminé + (miroir ou verre) : 15 + 4 mm

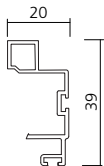
Platine roue : roulement à billes de précision étanche à la poussière avec un bandage de Ø42 mm.

Système antidéraillement.

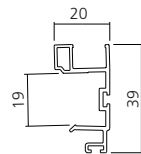
Vue de dessus des profilés



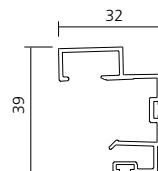
Profil ESPRIT



Profil QUADRA

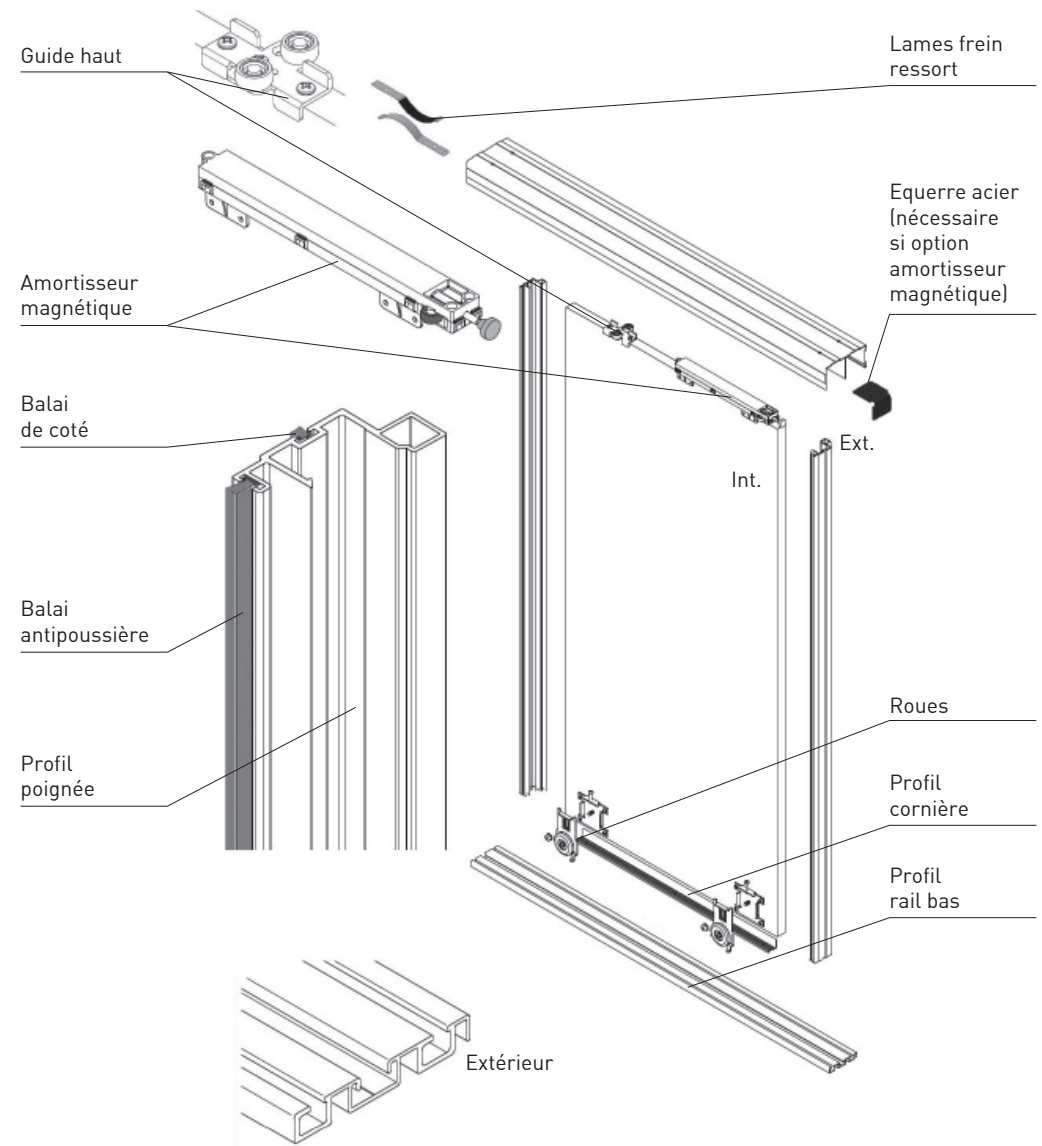
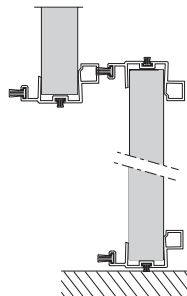


Profil QUADRA +



Profil BLACK LINE

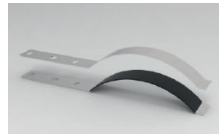
Vue de dessus des positions des balais



EXEMPLES DE CONFIGURATIONS LAMES ET/OU AMORTISSEURS, 1, 2 ET 3 VANTAUX AUTRES CONFIGURATIONS POSSIBLES



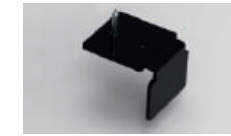
Version de base
Guide haut



Version avec 2 lames
frein ressort



Option avec amortisseurs
magnétiques
(Vendus par paire AM096)



Equerre-
contreplaqué acier



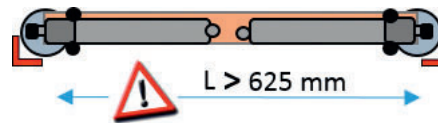
Représentation

Intérieur

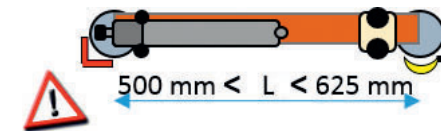


Extérieur

2 amortisseurs magnétiques possibles
(si panneau $L > 625$ mm)



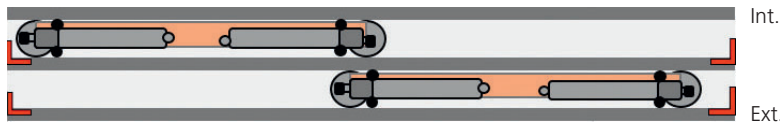
1 amortisseur magnétique et lames frein



Exemples de configurations 1/2

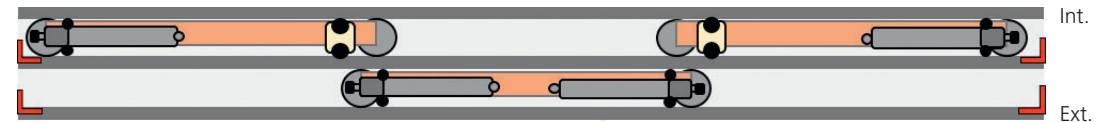
Configuration 2V-A :

2 vantaux, fermeture et ouverture amorties, amortisseurs magnétiques (possible si $L > 625$ mm).



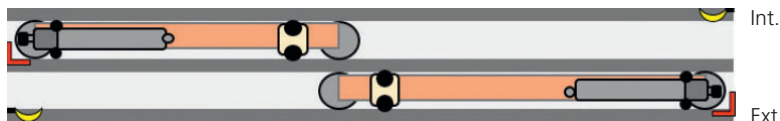
Configuration 3V-A :

3 vantaux, amortissement droit et gauche - positionnement «à vue» du vantail central avant ($L > 625$ mm).



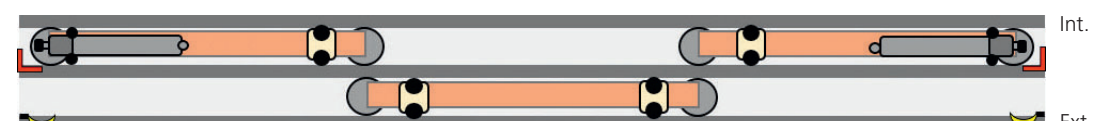
Configuration 2V-B :

2 vantaux, fermeture et ouverture amorties, amortisseur magnétique 1 côté, lames frein 1 côté. (possible si $L < 625$ mm).



Configuration 3V-B :

3 vantaux, pas amortissement du vantail central (lames frein aux extrémités).

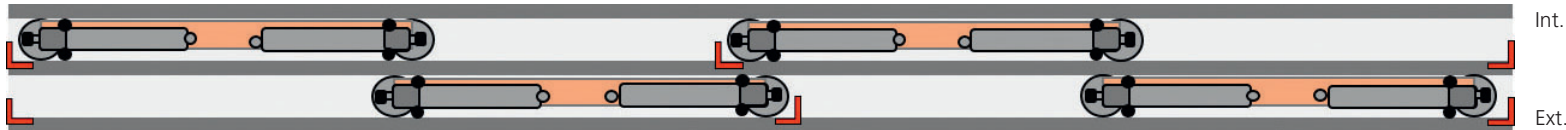


EXEMPLES DE CONFIGURATIONS LAMES ET/OU AMORTISSEURS, 4 ET 5 VANTAUX AUTRES CONFIGURATIONS POSSIBLES

Exemples de configurations 2/2

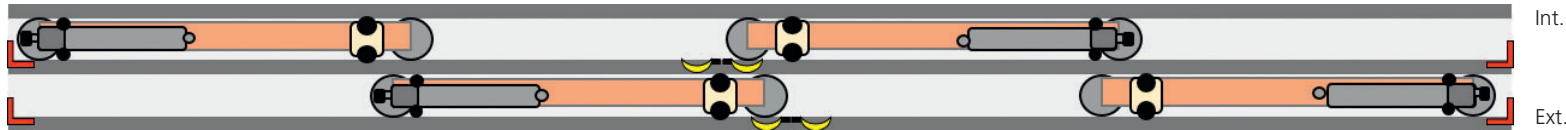
Configuration 4V-A :

4 vantaux alternés, 2 gauches, 2 droits avec butée-équerre centrale, tous amortisseurs magnétiques (possible si $L > 625$ mm).



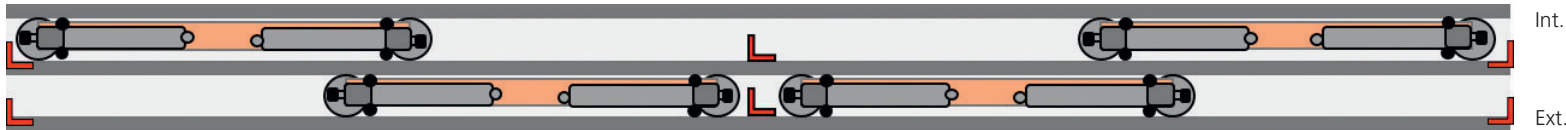
Configuration 4V-B :

4 vantaux alternés sans butée-équerre centrale, amortisseurs magnétiques aux extrémités.



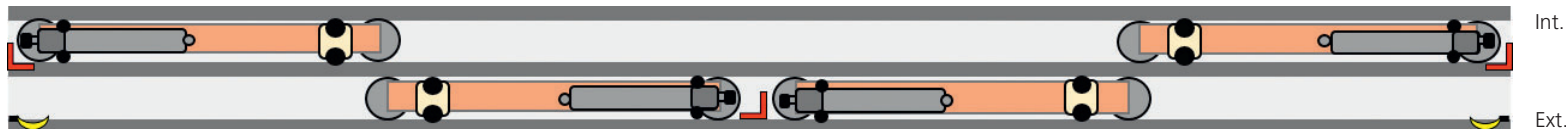
Configuration 4V-C :

4 vantaux non alternés, 2 gauches, 2 droits avec butée-équerre centrale, tous amortisseurs magnétiques (possible si $L > 625$ mm).



Configuration 4V-D :

4 vantaux non alternés avec butée-équerre centrale aux panneaux avant (ou $L < 625$ mm).



Configuration 5V :

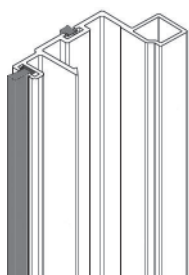
5 vantaux alternés, 2 gauches, 3 droits avec butée-équerre et amortisseurs magnétiques



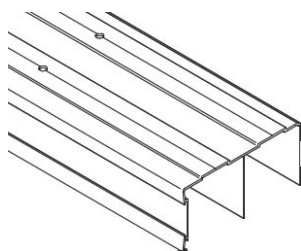
PLACARD

KIT ET ACCESSOIRES

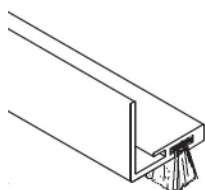
LE KIT EST DÉFINI PAR LA CONFIGURATION CHOISIE



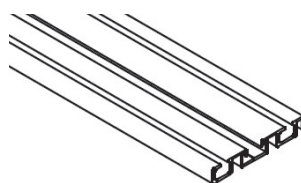
Poignée (x2)
Balai installé



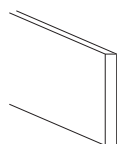
Rail haut



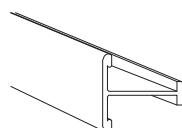
Cornière basse
Balai installé



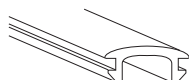
Rail bas



Option plats autocollants
décoratif à recouper
(sur BLACK LINE uniquement)



Option façade japonaise
(sauf BLACK LINE)



Joint cache vis pour rail bas



Guides hauts

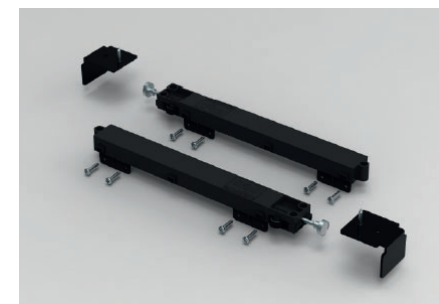


Roues basses

Selon configuration



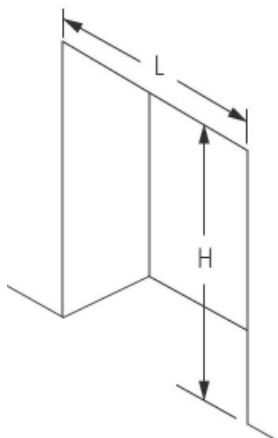
Version lames frein ressort
(2 lames)



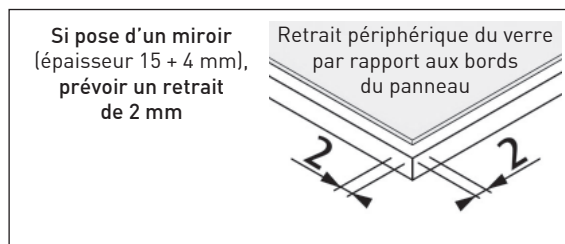
Version amortisseurs magnétiques
avec butée-équerre acier
(Vendus par paire - AM096)

PLACARD

DIMENSIONNEMENT DES PANNEAUX



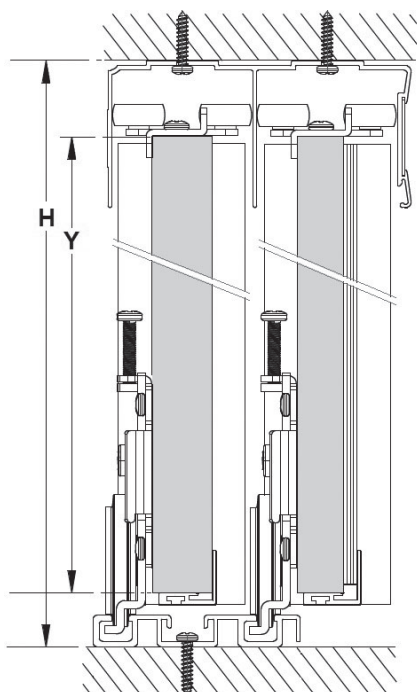
Vérifier les niveaux, prendre la hauteur H en 3 points, choisir la plus petite mesure.



Débit panneau (ép = 15 ou 19 mm)

Y (Longueur du panneau) = H - 50 mm

X (Largeur du panneau)



ESPRIT

1 $X = \frac{L+15}{2}$

2 $X = \frac{L+38}{3}$

3 $X = \frac{L+68}{4}$

4 $X = \frac{L+30}{4}$

5 $X = \frac{L+85}{5}$

QUADRA et QUADRA +

1 $X = \frac{L}{2}$

2 $X = \frac{L+15}{3}$

3 $X = \frac{L+23}{4}$

4 $X = \frac{L}{4}$

5 $X = \frac{L+26}{5}$

BLACK LINE

1 $X = \frac{L+12}{2}$

2 $X = \frac{L+32}{3}$

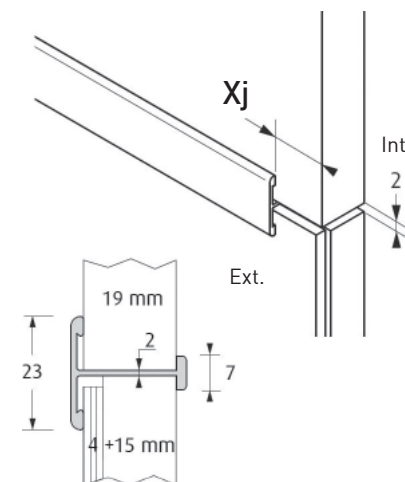
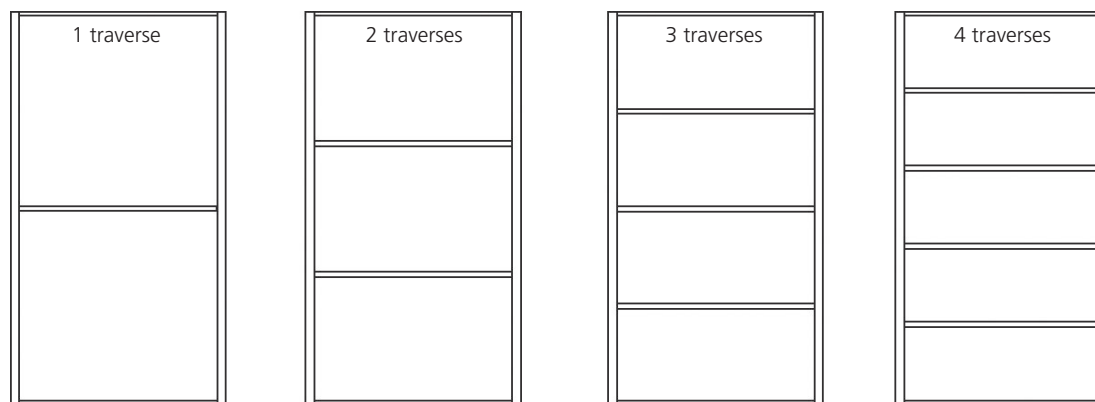
3 $X = \frac{L+59}{4}$

4 $X = \frac{L+25}{4}$

5 $X = \frac{L+73}{5}$

PLACARD

DIMENSIONNEMENT DES PANNEAUX OPTION «FAÇADE JAPONAISE»



$$Y \text{ (Longueur panneau)} = \boxed{} \quad X \text{ (Largeur panneau)} = \boxed{}$$

Débit remplissage (Ep = 15 ou 19 mm)

$$Y_r \text{ (Longueur du remplissage)} = \frac{Y - (2 \text{ mm} \times \text{nombre de traverses})}{\text{Nombre de remplissages}}$$

=

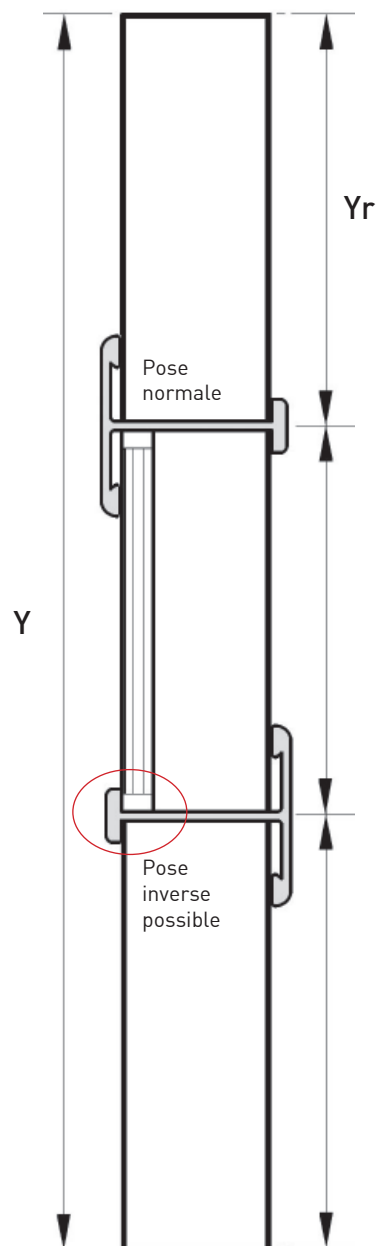
$$X_r \text{ (Largeur du remplissage)} = \quad X \text{ (Largeur du panneau)} = \dots\dots\dots$$

Débit miroir

- Longueur = $Y_r - 2 \text{ mm} = \dots\dots\dots$

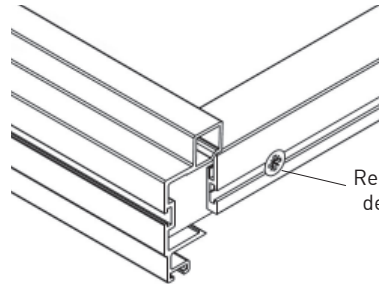
- Largeur = $X_r - 2 \text{ mm} = \dots\dots\dots$

	X_j
ESPRIT	30,5
QUADRA	16
QUADRA +	16
BLACK LINE	Plat à coller Coupe à ajuster



Montage du profilé cornière bas

Bas de porte



Repérer le trou de vis sous le jonc balai

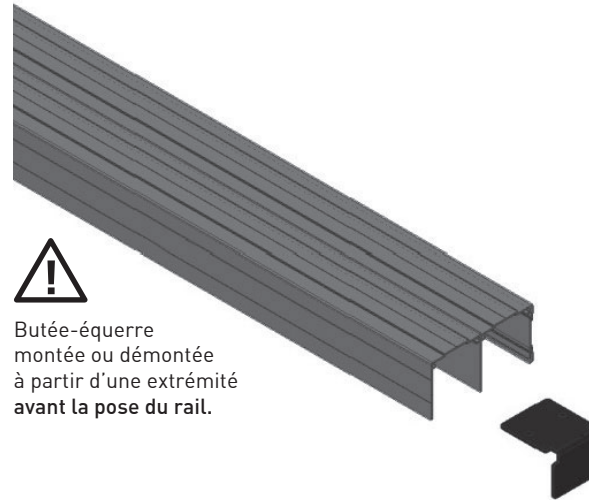
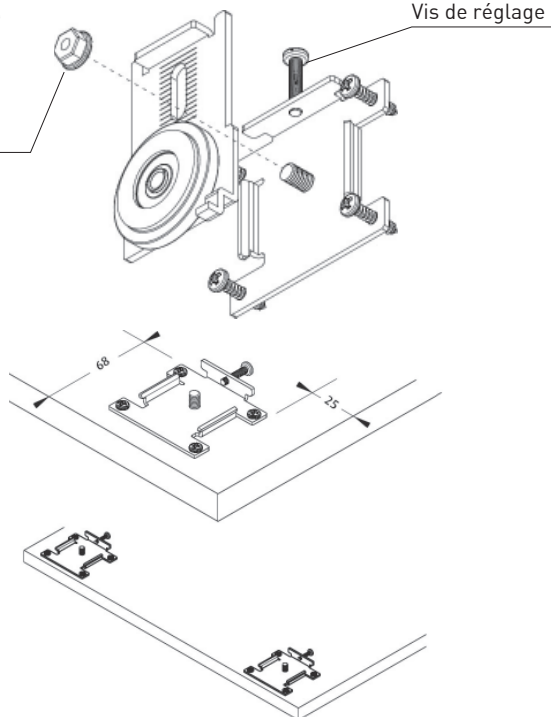
Alignement entre le bas du profil poignée et le dessous de la cornière

Montage des roues basses

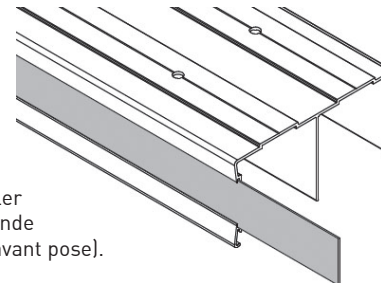
Platine roue

Vis de réglage

Ecrou de blocage



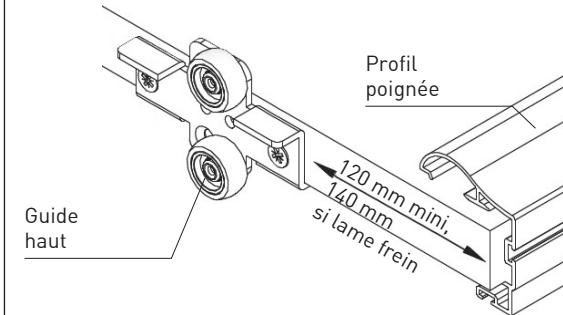
Butée-équerre montée ou démontée à partir d'une extrémité avant la pose du rail.



Possibilité d'habiller le rail avec une bande de chant 22 mm (avant pose).

Montage des guides hauts

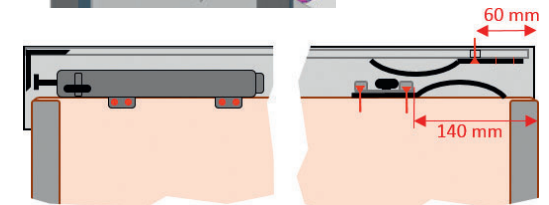
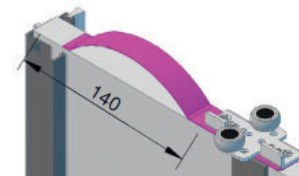
Haut de porte



Profil poignée

Guide haut

Montage des guides hauts, version avec lames frein ressort



Montage de la version avec amortisseur magnétique

