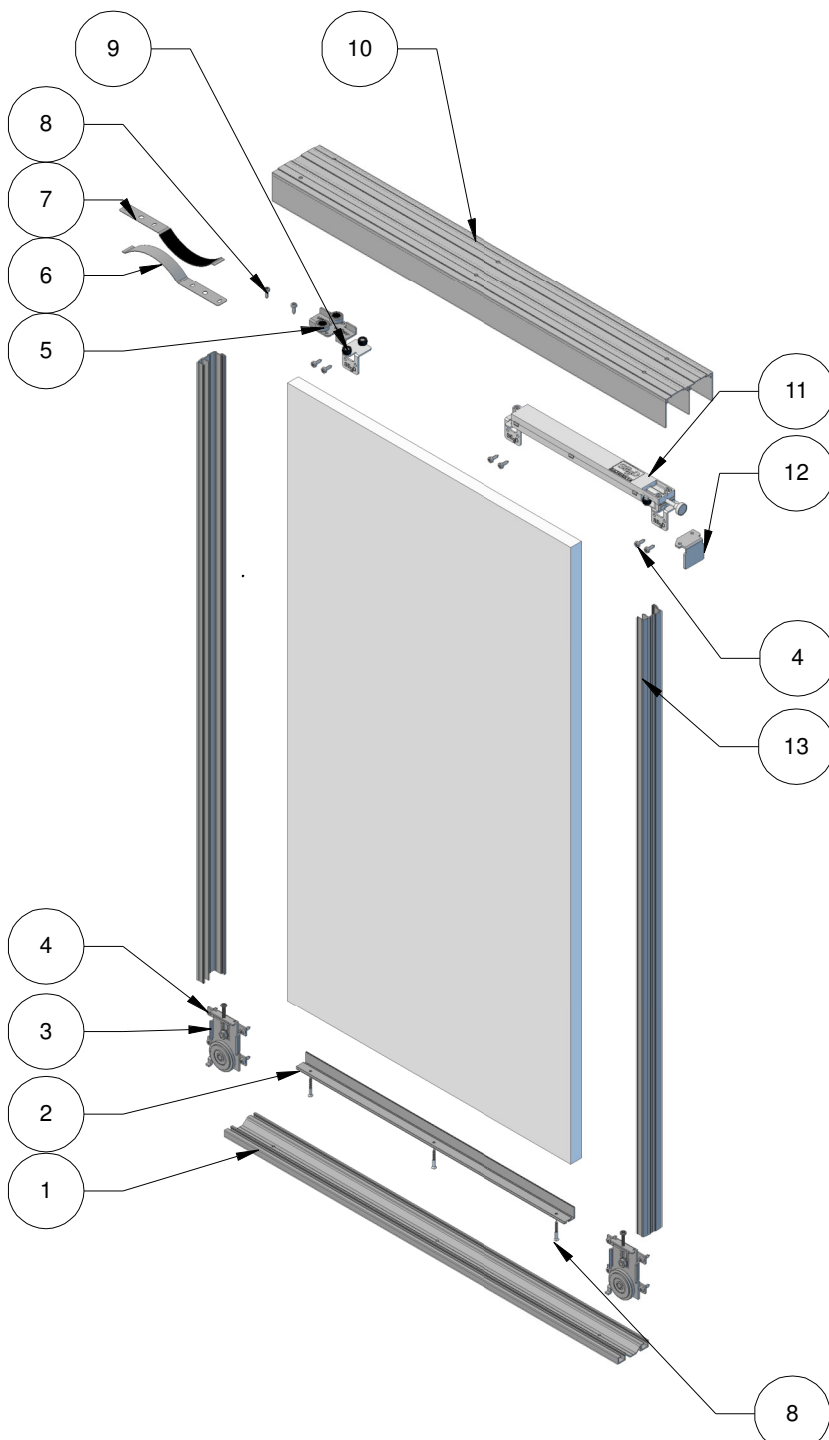


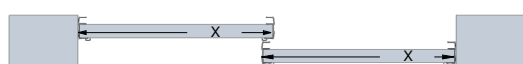
HAUTEUR MAXI: 2600mm
 LARGEUR MINI/MAXI: 500-1100mm
 REMPLISSAGE: 19mm
 FINITIONS PROFILS: aluminium anodisé ou laqué blanc
 PLATINE ROUE: roulement à billes de précision étanche à la poussière avec un bandage de diamètre 42
 Système antidéraillement



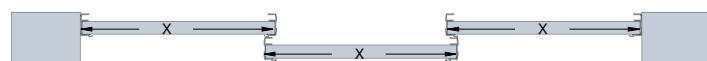
N°	Qté	Nom de pièce	Ref SEED
1	1	Rail bas 55	RB55
2	1	Cornière	CCLA
3	2	Roue complète avec écrou	ROU1
4	14	Vis 4*13	VIS4*13
5	1	Guide haut 82	GUIDHAUT82
6	1	Lame frein non enrobée	FREIN
7	1	Lame frein enrobée	FREINENROB
8	5	Vis 4*30	VIS4*30
9	1	Guide haut FREIN 82	GUIDHAUTFR82
10	1	Rail haut 82	RH82
11	1	Frein amortisseur 82	FR82
12	1	Equerre frein 82	EQUFIXFR82
13	2	Poignée P100	P100

Réf.	Quantité	Titre/Nom, désignation, matière, dimension etc			Article No./Référence	
Dessiné par A-D		Controlé par R.M	Approuvé par - date	Modifié le	Nom fichier	Echelle 1 / 1
			FICHE TECHNIQUE P 100			
						Version

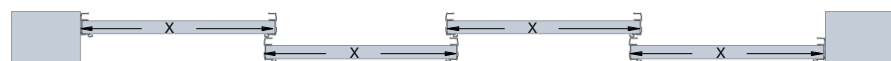
DEBIT PANNEAU (19 mm)



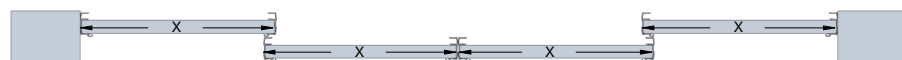
$$X = \frac{L+8}{2}$$



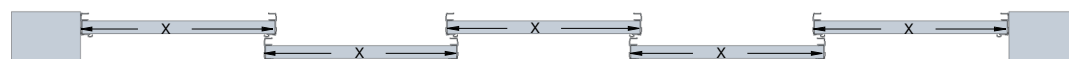
$$X = \frac{L+21}{3}$$



$$X = \frac{L+34}{4}$$

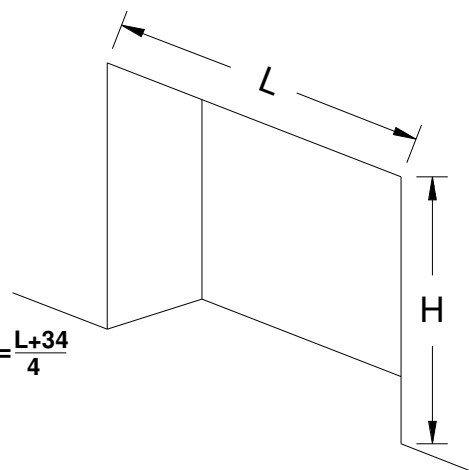


$$X = \frac{L+16}{4}$$



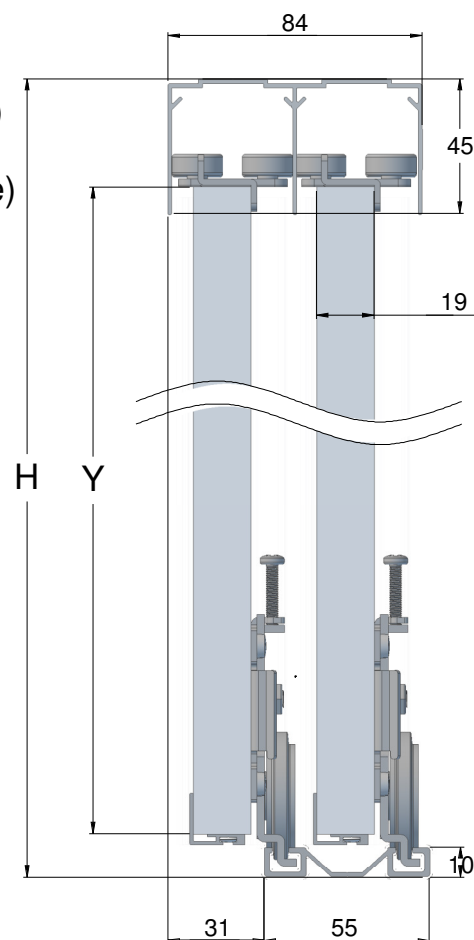
$$X = \frac{L+45}{5}$$

PRISE DE COTE



COUPE VERTICALE

D'UNE INSTALLATION



H = Hauteur façade (prendre en 3 points et garder la plus petite)

L = Largeur façade (prendre en 3 points et garder la plus grande)

Y (hauteur panneau) = H-50 mm

X (largeur panneau)

DEBIT ALUMINIUM

-Rail Haut = L (largeur façade)

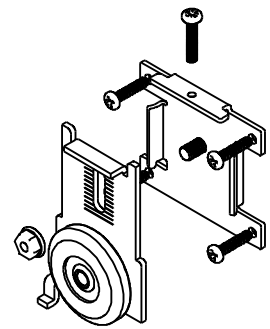
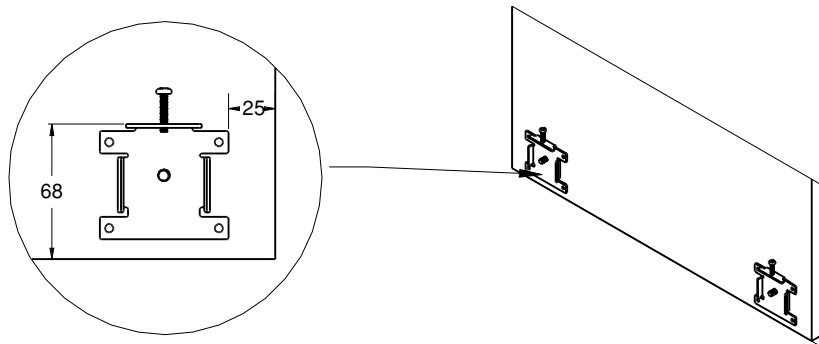
-Rail Bas = L (largeur façade)

-Longueur Poignée = Y (hauteur panneau)

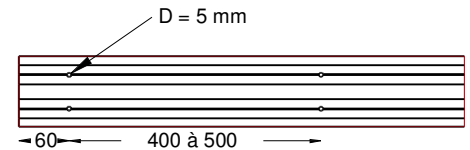
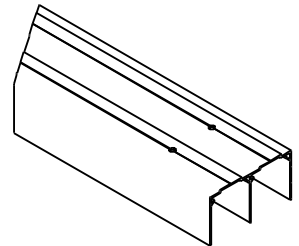
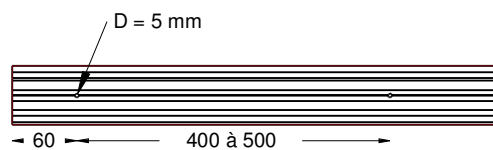
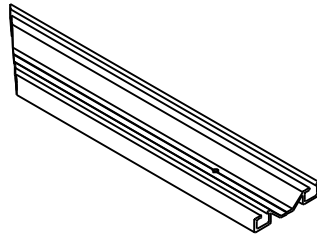
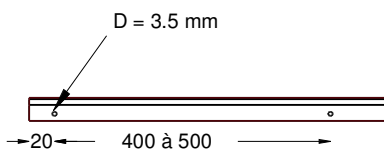
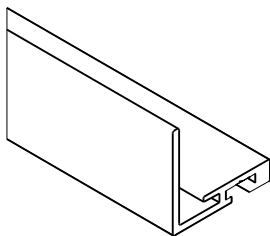
-Cornière ou "U" (habillage bas) = X-26 mm

Réf.	Quantité	Titre/Nom, désignation, matière, dimension etc			Article No./Référence	
Dessiné par A-D		Controlé par R.M	Approuvé par - date	Modifié le	Nom fichier	Echelle 1 / 1
			FICHE TECHNIQUE P 100			
						Version

FIXATION DES PLATINES PANNEAU



PERCAGE RAILS ET CORNIERE

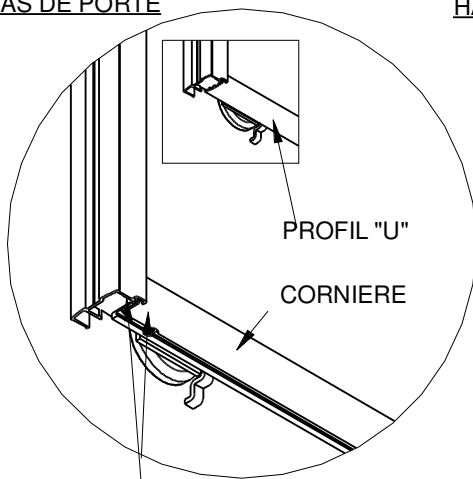


DETAIL DE POSITIONNEMENT

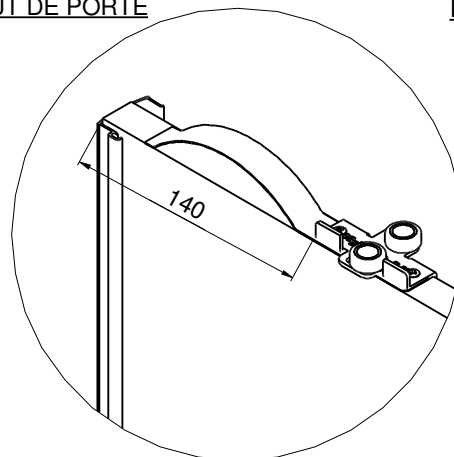
BAS DE PORTE

HAUT DE PORTE

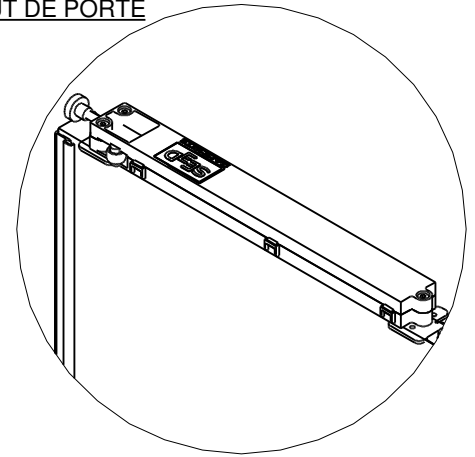
HAUT DE PORTE



Alignement entre le bas du profil poignée
et le dessous de la cornière

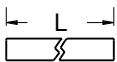
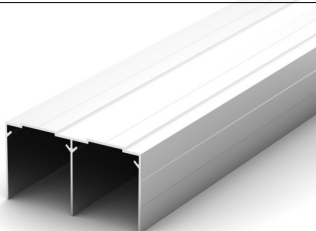
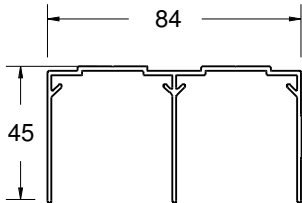
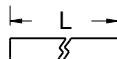

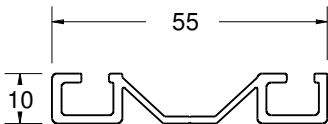
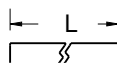

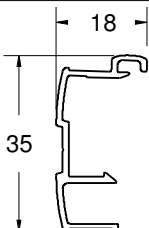
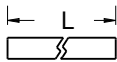
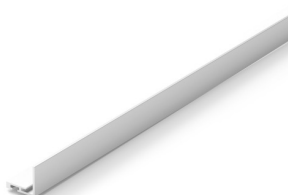

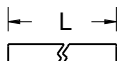
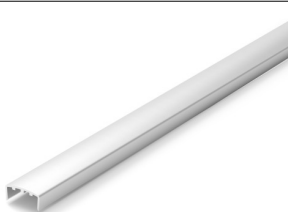
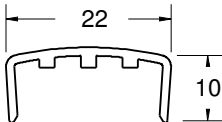
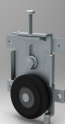
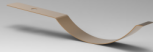
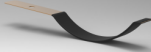




Avec option lame de frein ressort



Avec option 1 frein amortisseur/porte
(largeur MINI porte = 500mm)
Avec option 2 freins amortisseur/porte
(largeur MINI porte = 625mm)

Réf.	Quantité	Titre/Nom, désignation, matière, dimension etc			Article No./Référence	
Dessiné par A-D		Contrôlé par R.M	Approuvé par - date	Modifié le	Nom fichier	Echelle 1 / 1
				FICHE TECHNIQUE P 100		
					Version	Format

RAIL HAUT			CODE	COLORI PROFIL	
		5.14 m	RH82SA	Anodisés: satiné argent	
			RH82LBL	Laqué: blanc	
RAIL BAS					
		5.14 m	RB55SA	Anodisés: satiné argent	
			RB55LBL	Laqué: blanc	
POIGNEE					
		5.14 m	P100SA	Anodisés: satiné argent	
			P100LBL	Laqué: blanc	
CORNIERE					
		5.14 m	CCLASA	Anodisés: satiné argent	
			CCLALBL	Laqué: blanc	
PROFIL "U" DE BAS DE PORTE					
		5.14 m	U19SA	Anodisés: satiné argent	
			U19LBL	Laqué: blanc	
Roue complète avec écrou KITROUPRO	Lame frein FREIN	Lame frein Enrobée FREINENROB	Guide haut 82 GUIDHAUT82	Frein amortisseur 82 FR82	
					
Réf.	Quantité	Titre/Nom, désignation, matière, dimension etc		Article No./Référence	
Dessiné par A-D	Contrôlé par R.M	Approuvé par - date	Modifié le	Nom fichier	Echelle 1 / 1
		FICHE TECHNIQUE P 100			
				Version	Format