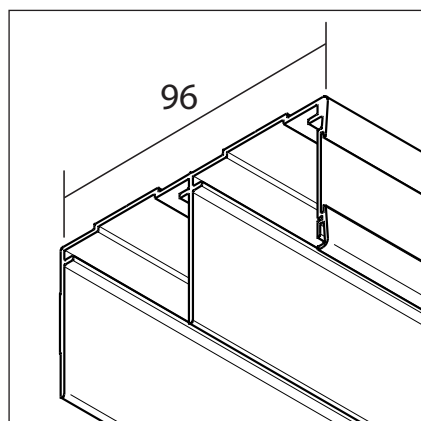


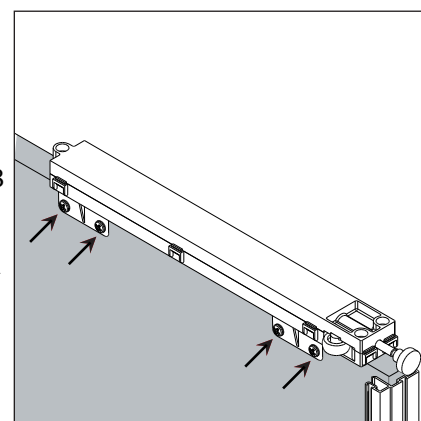
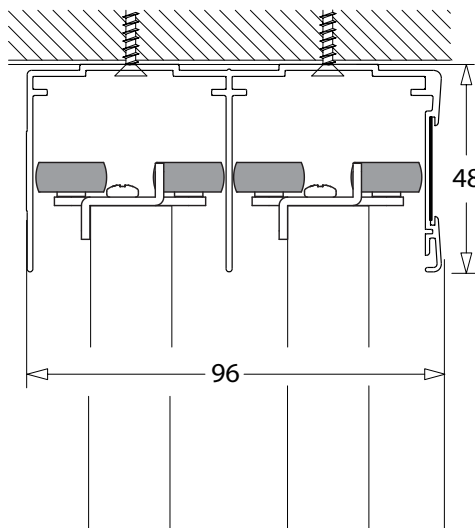
Notice de pose

Pour rail haut de 96 mm

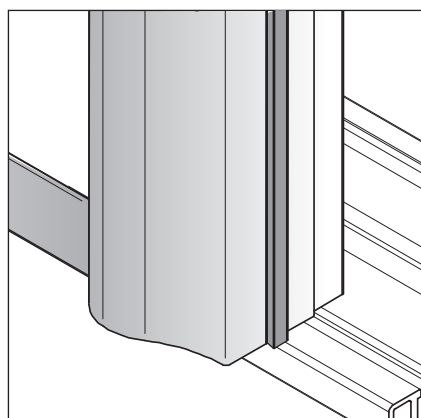
Façades coulissantes de placard sur mesure



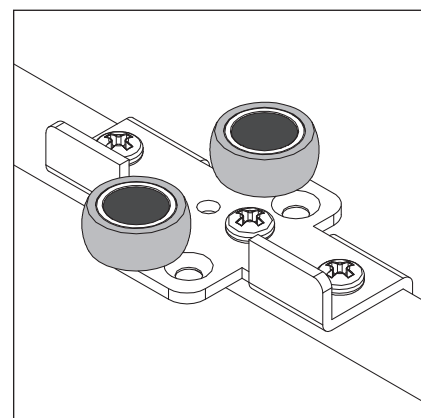
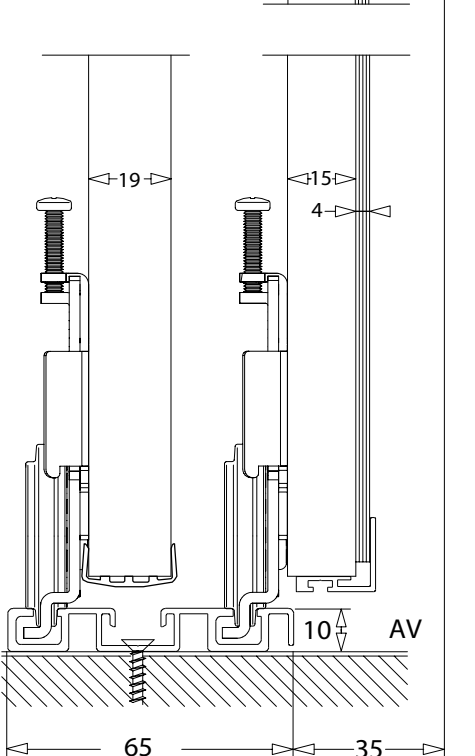
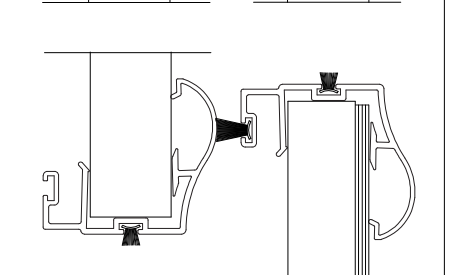
Rail haut 96 mm



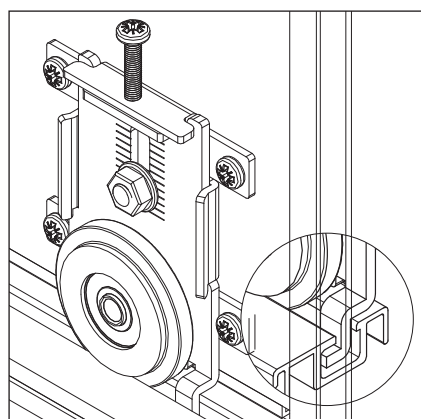
En option : Frein amortisseur.



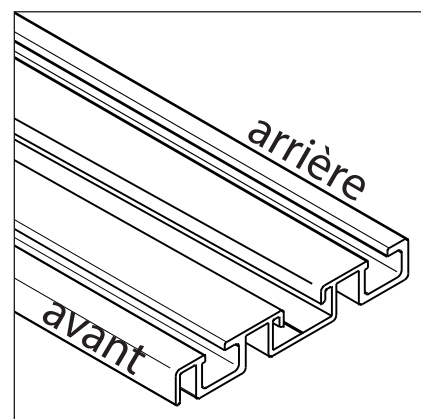
Profil poignée et cornière ou profil U (19 mm) d'habillage bas



Guidage haut du vantail.



Platine roue avec anti-déraillement



Rail bas
En option : joint cache vis

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Les façades de placards coulissantes sont fabriquées sur mesure en fonction des cotes prises sur le chantier soit du sol au plafond pour la hauteur et de mur à mur pour la largeur.

Les vantaux peuvent être constitués d'un panneau aggloméré de 19 mm mélaminé 2 faces, ou sont pincés sur toute la hauteur par des profils dits poignées leur assurant ainsi une parfaite tenue. Ils sont fabriqués en aluminium anodisé ou laqué.

Deux guides avec roulements sont montés sur le haut du vantail : ils assurent un guidage parfait et silencieux.

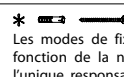
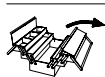
Un frein amortisseur (en option) fixé sur le haut de la porte permet un freinage tout en douceur et le maintien en position fermée du vantail.

Un profil en U ou une cornière habille et protège le bas du vantail. Les roues à bandage plastique sont équipées de roulements à billes de précision.

L'anti-déraillement assure le maintien du vantail sur le rail bas.

Les rails haut et bas sont fabriqués en aluminium anodisé ou laqué et fixés par simple vissage. Les platines sont conçues pour permettre une mise en jeu automatique facilitant ainsi le montage tout en évitant les frottements sur le rail bas.

NOTICE de MONTAGE

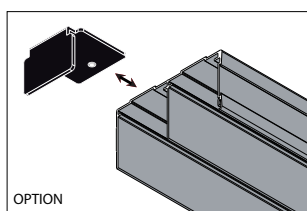


* Les modes de fixation, types de chevilles et vis sont choisis en fonction de la nature des supports en présence et relèvent de l'unique responsabilité du poseur.

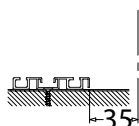
1



AVANT

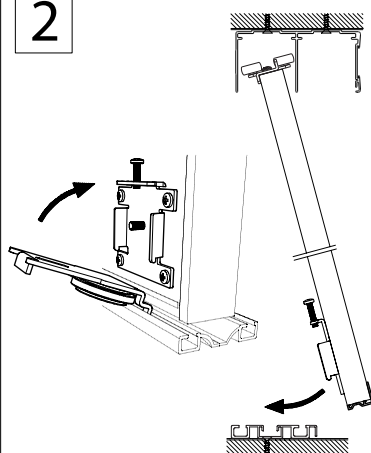


OPTION



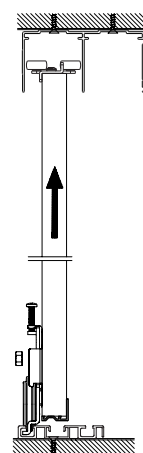
Pose des rails hauts et bas avec vis et chevilles adéquates.
Respect du déport de 35mm et du sens du rail bas.
Pose des équerres dans le rail haut (OPTION).

2



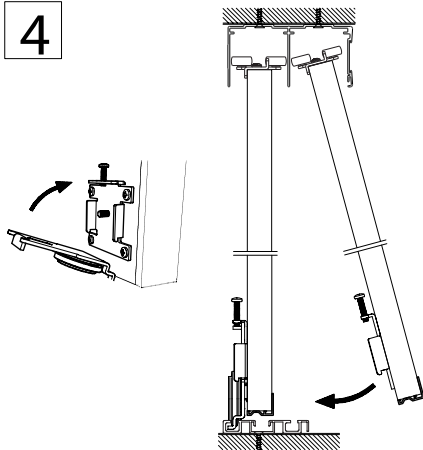
Présentation du vantail arrière.
Mise en place des platines roues.
(Positionner et relever contre la platine roue)

3



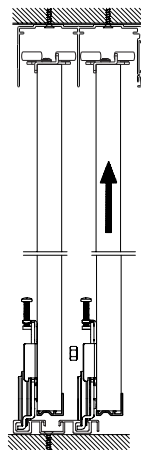
Mise en jeu automatique :
Soulever le vantail, accrocher la platine roue,
Mettre l'écrou sans le serrer. Le vantail est mobile
(Réglage de l'aplomb en phase 6)

4



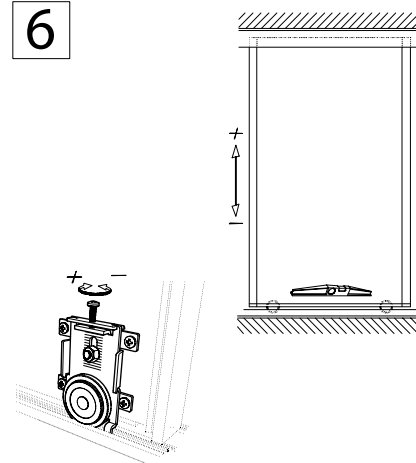
Présentation du vantail avant.
Mise en place des platines roues
(positionner et relever contre la platine roue)

5



Mise en jeu automatique :
Soulever le vantail, accrocher la platine roue,
Mettre l'écrou sans le serrer. Le vantail est mobile
(Réglage de l'aplomb en phase 6)

6



Réglage de l'aplomb des vantaux
Blocage de l'écrou de serrage.